



INFOS POUCHEL N° 2



**Deux POUCHELS en vol à NEUFCHATEAU
Dans les Vosges le week end des 9 et 10 juin**

(2001)

INFOS POUCHEL N° 2

Chers Amis,

J'ai un peu traîné pour ce numéro 2, mais j'attendais un peu vos infos.

Aujourd'hui :

- 70 plans dans le monde
- Le POUCHEL de notre mexicain Gary GOWER, vole depuis le 19 août 2001.
- Le rassemblement 100 % improvisé de NEUFCHATEAU (88) fut extraordinaire (pas par la météo) mais par l'accueil des membres du club « **Les oiseaux sauvages** »
- Une vidéo d'une heure est disponible avec les essais PROTO 13 LF, le premier vol du POUCHEL 69MS (Yvan PILLONEL) et les vols de NEUFCHATEAU avec le 69 MS et le 67 NY (Christophe KOEPEL) pour 150 Francs.

(ps : si vous avez reçu précédemment une version de mauvaise qualité, nous le signaler pour échange).

- Le POUCHEL CLASSIC de Daniel HOSSE terminé à 90 % a été détruit fin juin suite à une tornade : il a racheté des échelles, c'est bon signe, **il faut l'encourager**

Nous espérons toujours pour le numéro 3 recevoir votre contribution et l'état d'avancement de vos machines.

Construisez sérieusement, volez prudemment.

POUCHELLEMENT VOTRE

Daniel DALBY

MODIFICATIONS IMPERATIVES

Vous trouverez ci-après :

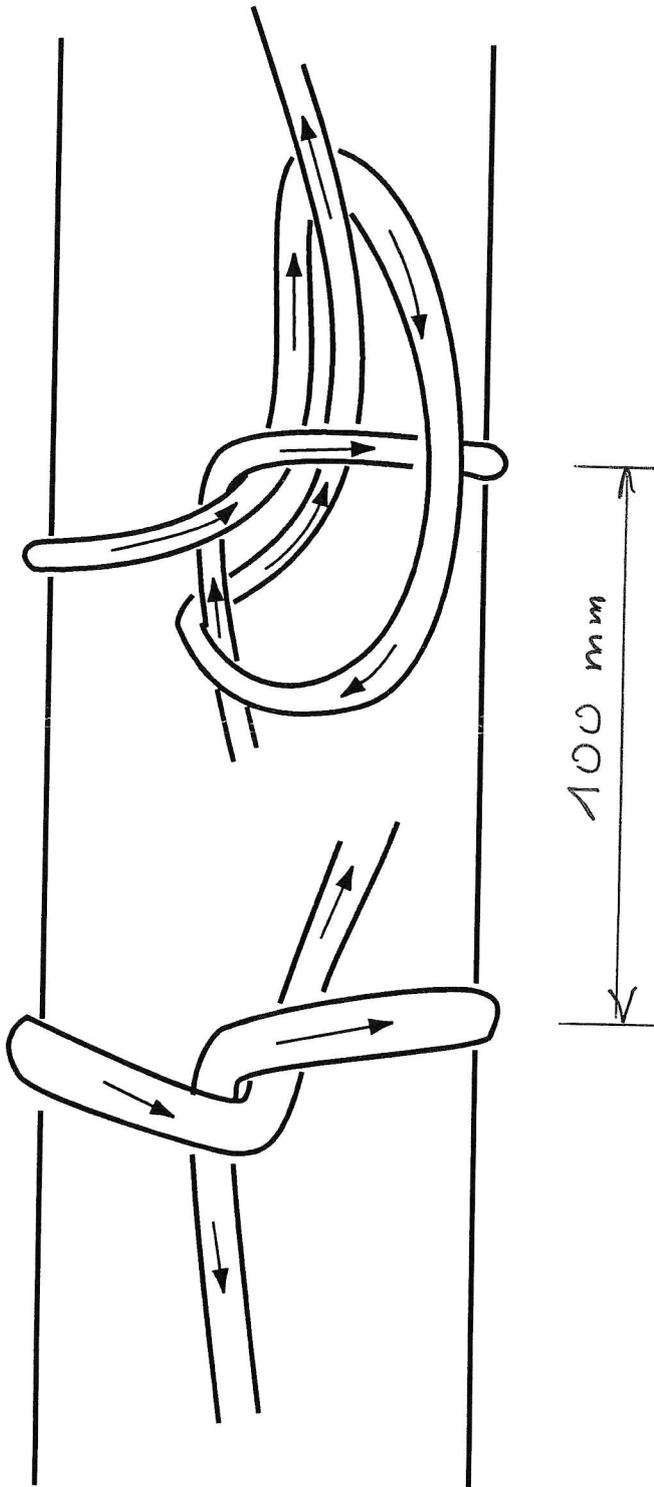
- Plan de lardage de la toile (de notre ami Pascal CONCHON, DIATEX)
En effet, le collage sur le composite étant très moyen, il est **IMPERATIF** de larder vos ailes, le pas pouvant être de 100 mm ; une petite perte de temps qui n'est pas à comparer avec la perte de la toile et donc de la VIE.
- Les POUCHELS qui volent 69 MS et 67 NY sont dotés d'une barre de reprise des g négatif mai la modification ne vous est pas parvenue systématiquement.
- Les rotules M10 des haubans sont montées IMPERATIVEMENT à la LOCTITE ou produit équivalent.
- Le centrage du POUCHEL
(attention ceci n'est pas valable pour les POUCHELS CLASSIC gabarit route avec $E_{av} = E_{ar} = 5m$)

→ Noeuds de lardage

Vue de dessus

Phase finale

1ère Phase



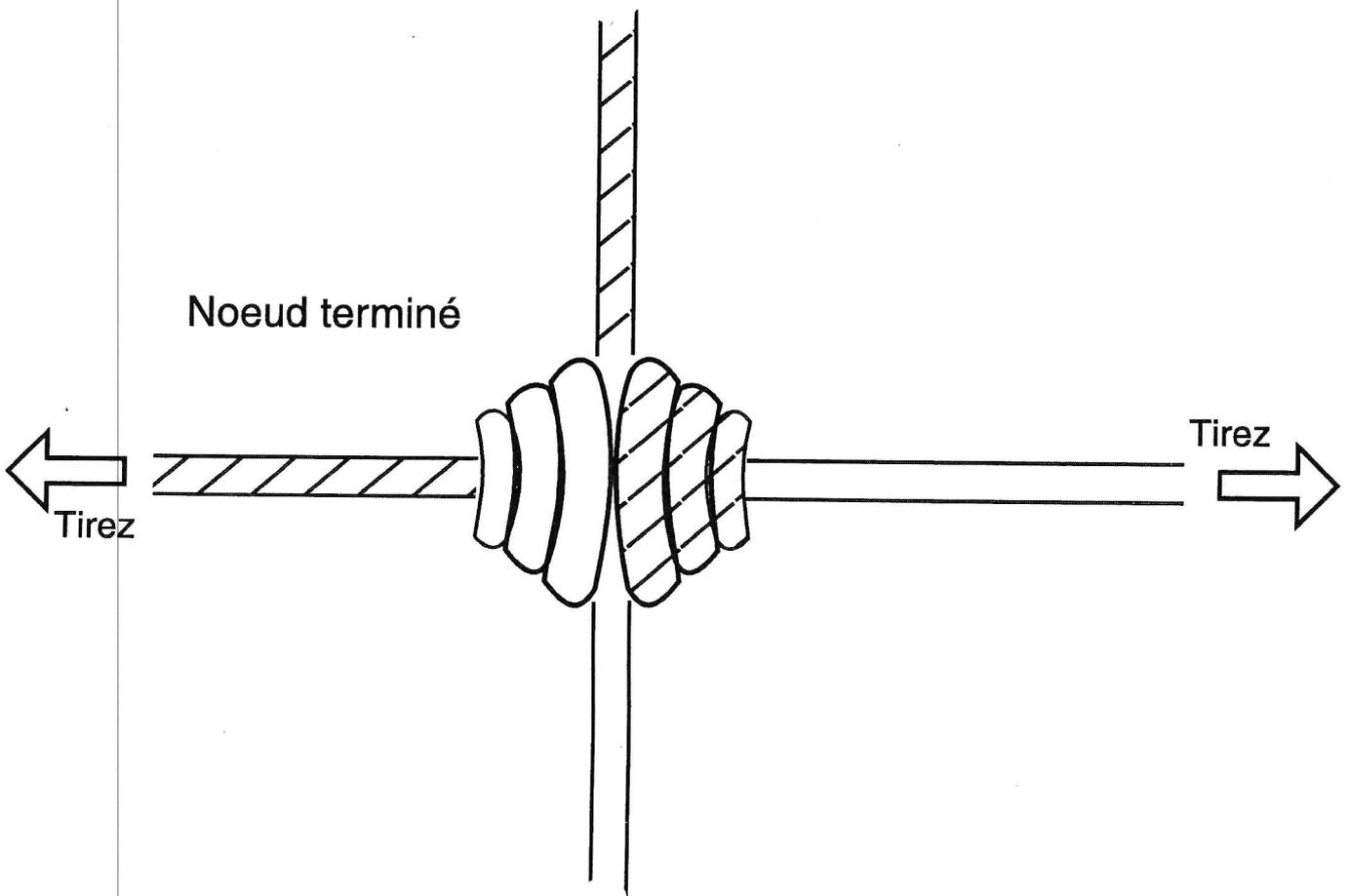
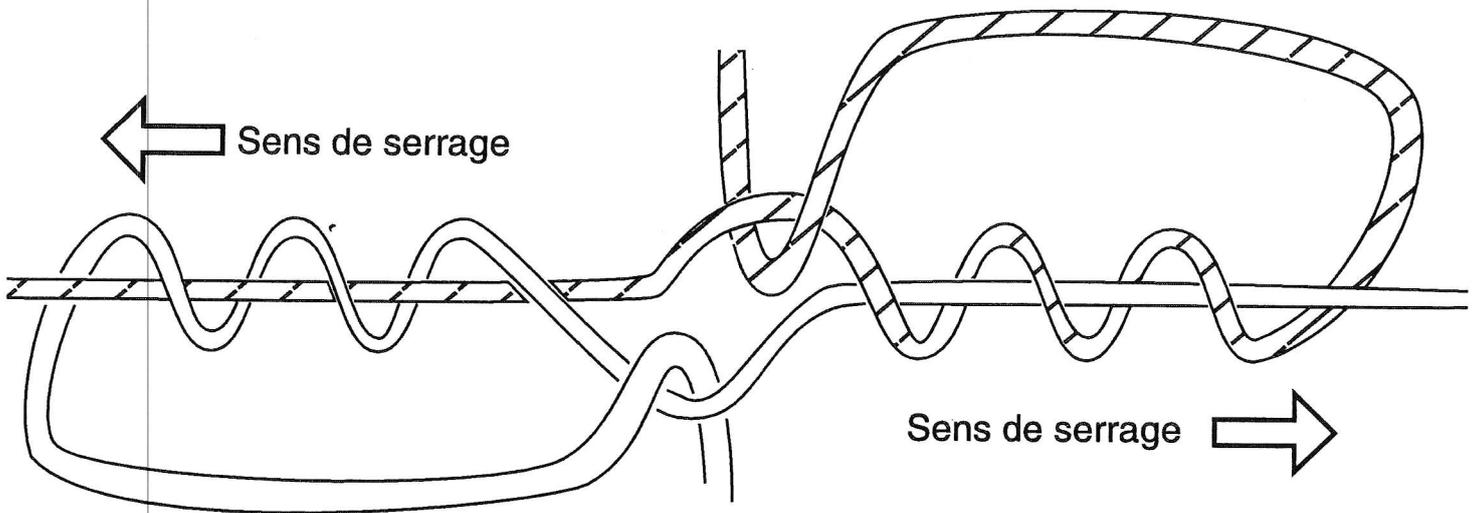
Noeud de Seine (ou d'écoute)

CLASSIQUE

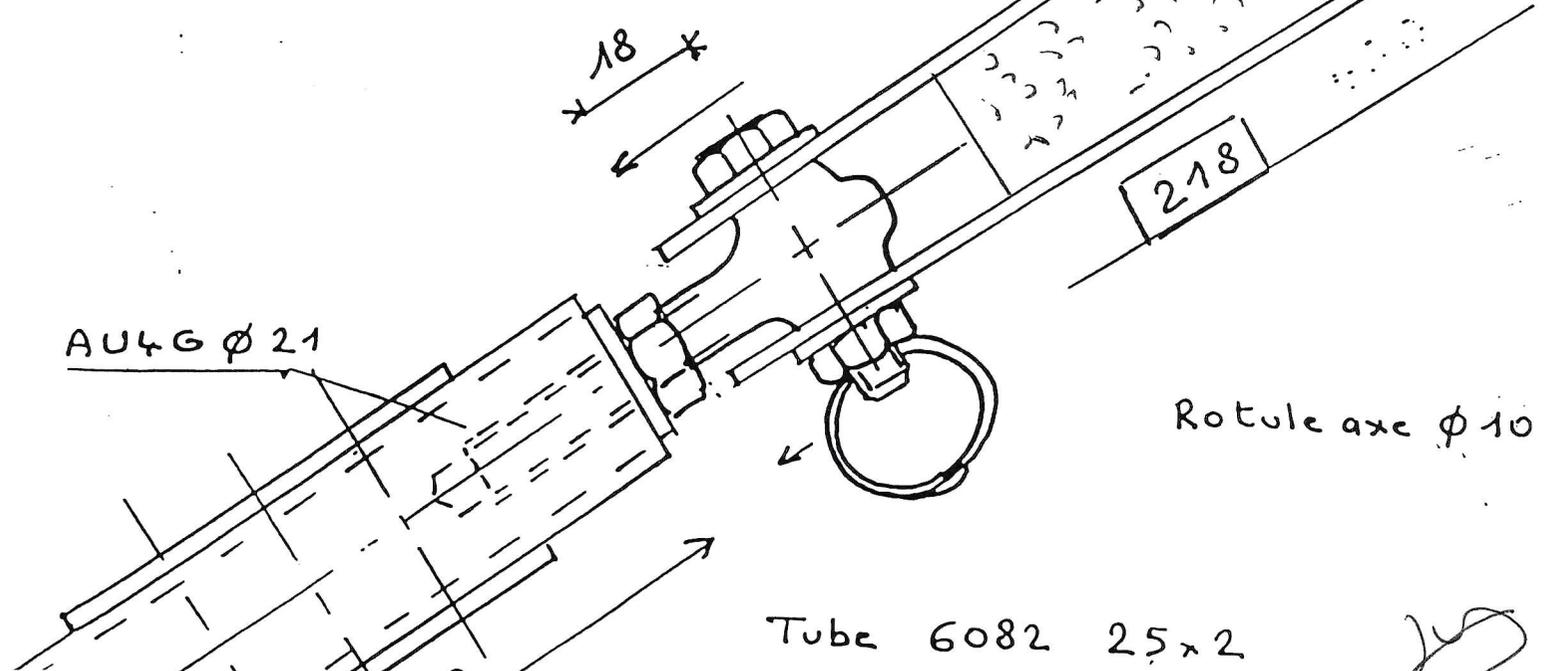
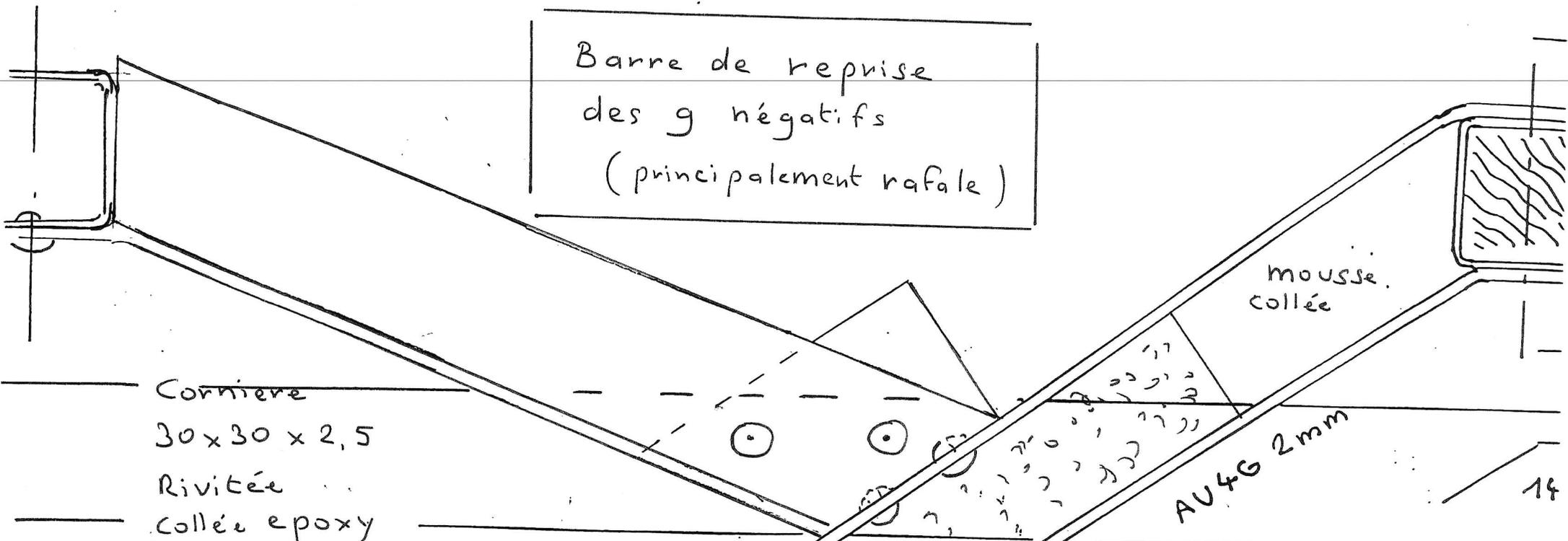
Noeuds indéssérables

dessin n°8

→ Raccordement de 2 fils



Barre de reprise
des g négatifs
(principalement rafale)



[Signature] 20/08/2001

* attention ceci
n'est pas valable sur
LE POUCHÉ CLASSIC
gabarit route.

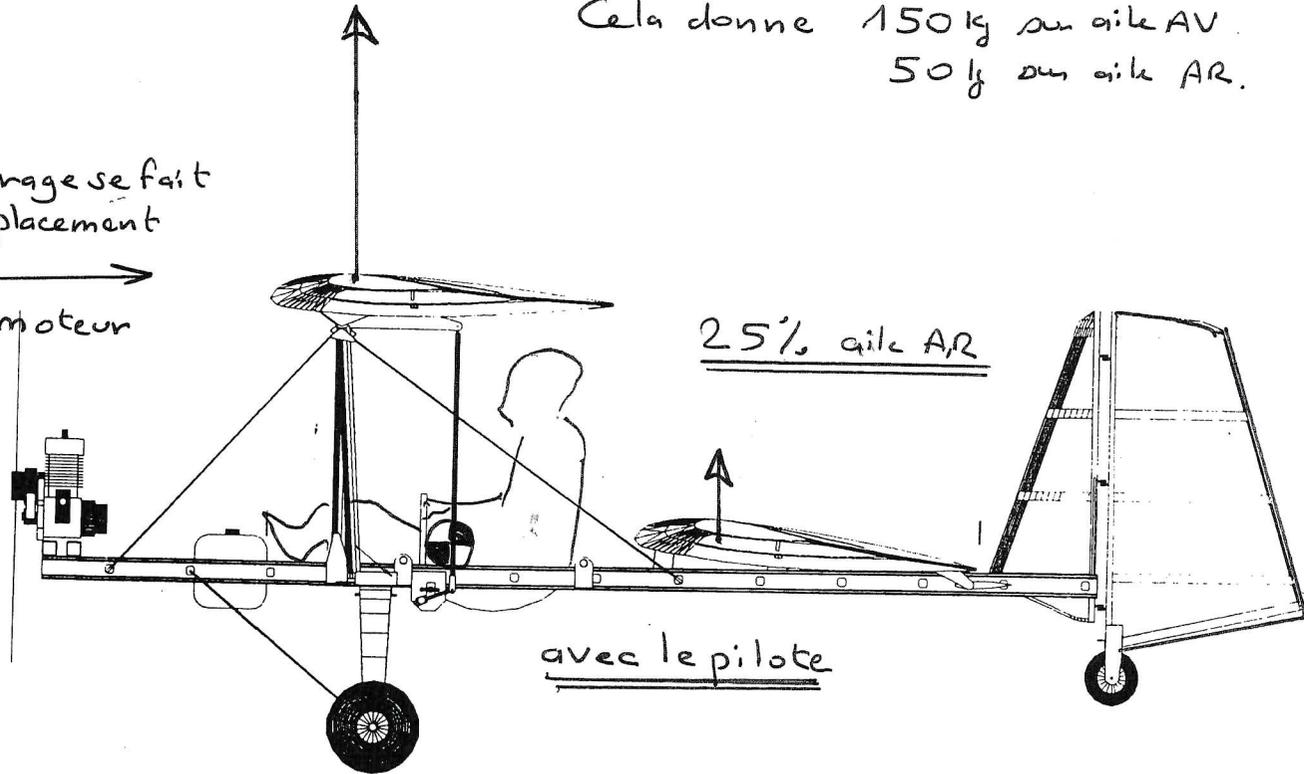
75% sur l'aile AV

ex Masse en charge 200kg.

Cela donne 150kg sur aile AV.
50kg sur aile AR.

le centrage se fait
par déplacement

← du moteur →



25% aile AR

avec le pilote

$\frac{1}{4} L$

L

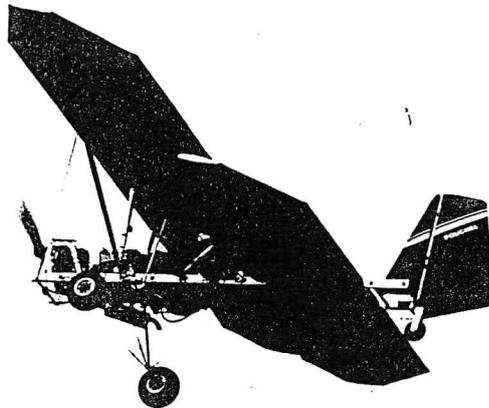
Bord
d'attaque

Bord
de fuite

ex $L = 2500 \text{ mm}$
cdg à 625 mm
du Bord d'attaque.

PETITES ANNONCES

- L'Association « Les Ailes Libres de la Méditerranée » vend un ROTAX 277 en bon état avec réducteur mécanique sans carbu et sans échappement : 1500 Francs (contact Daniel DALBY tél. 06 10 78 38 95)
- Alfred BAILLET dans l'Aisne, vend pour 1500 Francs :
 - 1 ROTAX 277 complet sauf échappement avec réducteur mécanique
 - 1 carbu pour 277 neuf
 - 1 lot de petites pièces (silents blocs, plaques de fixation moteur...)tél. 03.23.63.72.05 le soir.
- Pour cause de changement de situation professionnelle, Yvan PILLONEL se sépare de son POUCHEL :
 - 5 Heures de vol (prévoir de larder les ailes)
 - il en demande 35 KF (un cadeau) avec le parachute pyrotechnique d'une valeur de 12 KF.Tél. 06.23.16.63.93 et 04.26.74.07.40



DECOUPER AU FIL CHAUD

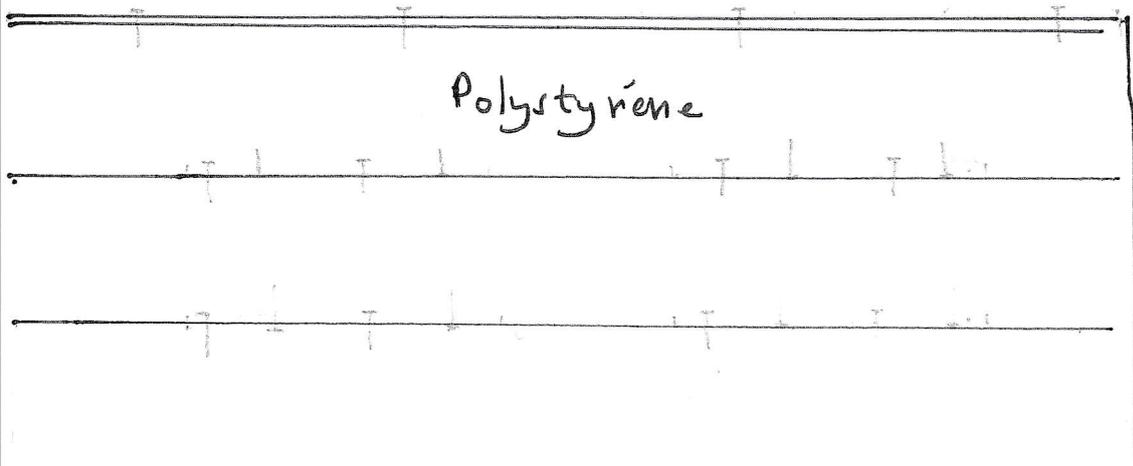
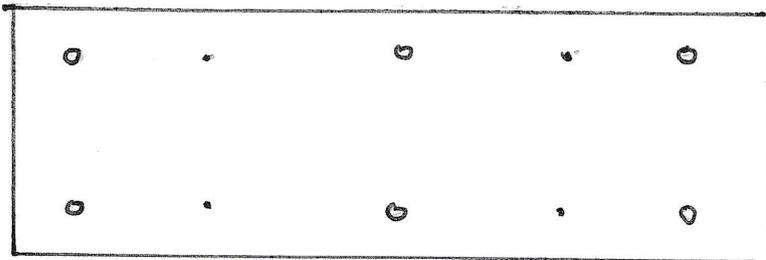
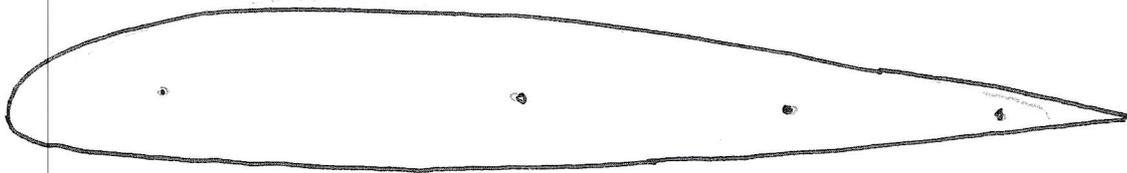
L'APEV fourni le lot nervure à 1600 francs pour un POUCHEL « BASIC » ;
il faut compter 400 à 500 francs de matière STYROFOAM de DOW CHEMICAL et
les courageux économiseront 1100 francs (découpe).

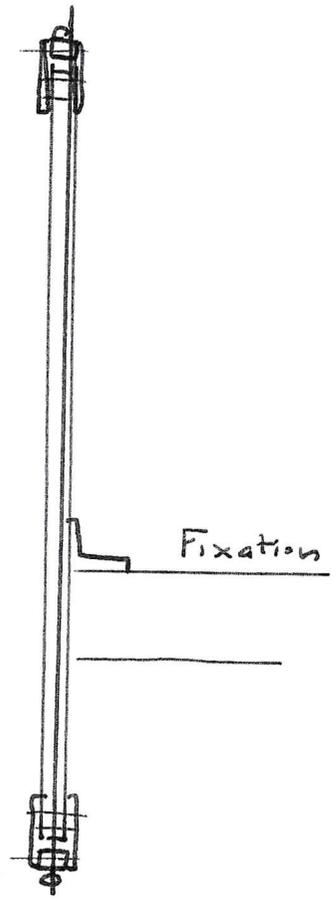
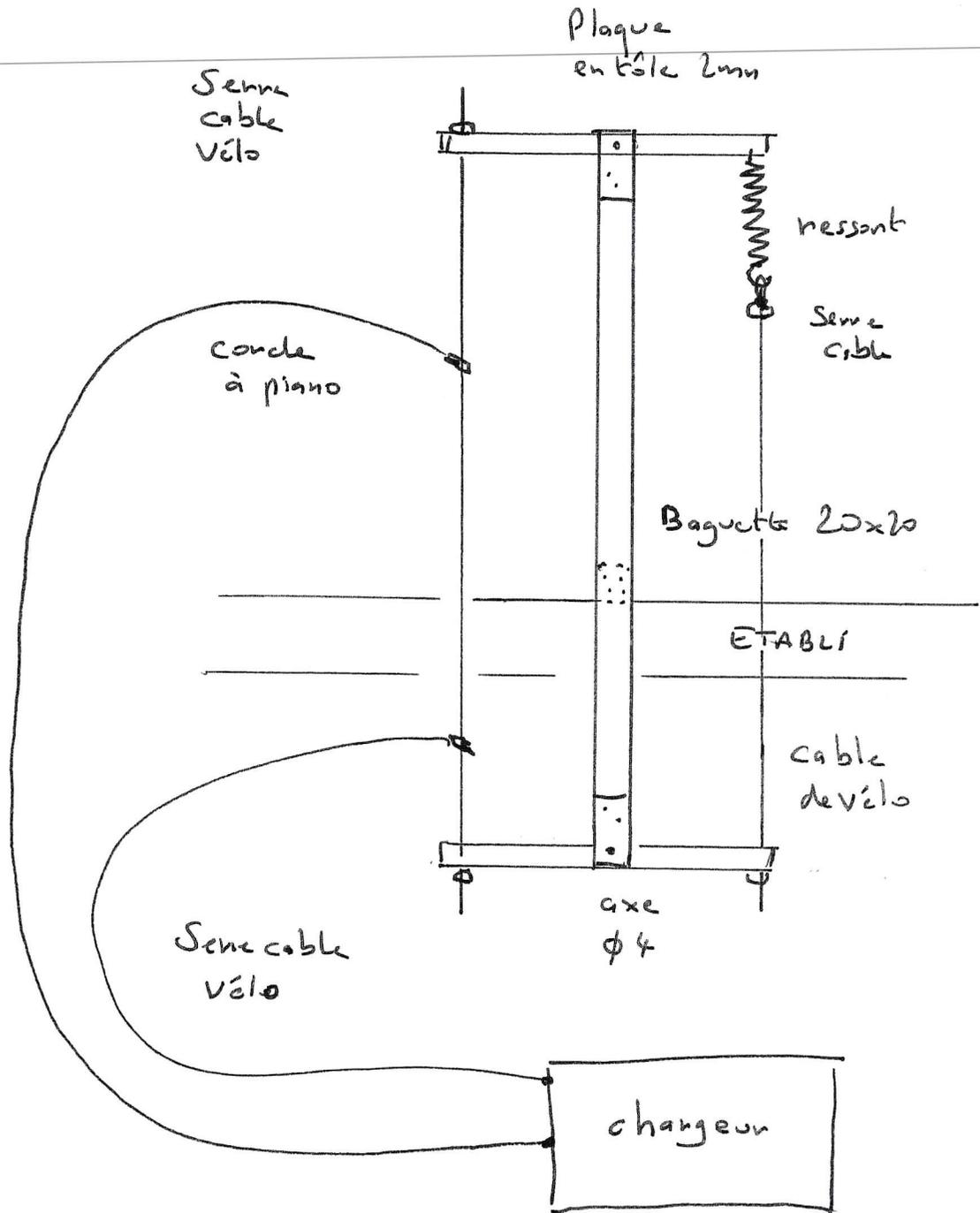
Je remercie BRUNO pour sa participation à INFO POUCHEL et j'espère qu'il
suscitera des vocations.

Envoyé par Bruno Riffenbach

Pour découper plusieurs nervures à la fois, je prend une feuille de pol. extrudé que je coupe dans la longueur en 3 parties égales (125 mm environ). Je découpe mon gabarit nervure dans du panneau de fond d'armoire et également 4 morceaux de 90X 150 mm. Une fois fini, je plante quelques pointes dans mon gabarit et mes 4 plaques (voir croquis). Je superpose mes morceaux de pol. extrudé ainsi que le gabarit (voir dessin).

Fixez votre découpeur au fil chaud sur votre établi ou votre table de cuisine et branchez votre chargeur de batterie (ou batterie). Pour régler la chaleur du fil, il suffit de rapprocher ou de séparer les deux pinces du chargeur (200 mm environ). J'ai réalisé mes découpes en une journée de 8 heures avec l'aide de ma femme (avec les découpes intérieurs).





DECOUPEUR AU FIL CHAUD

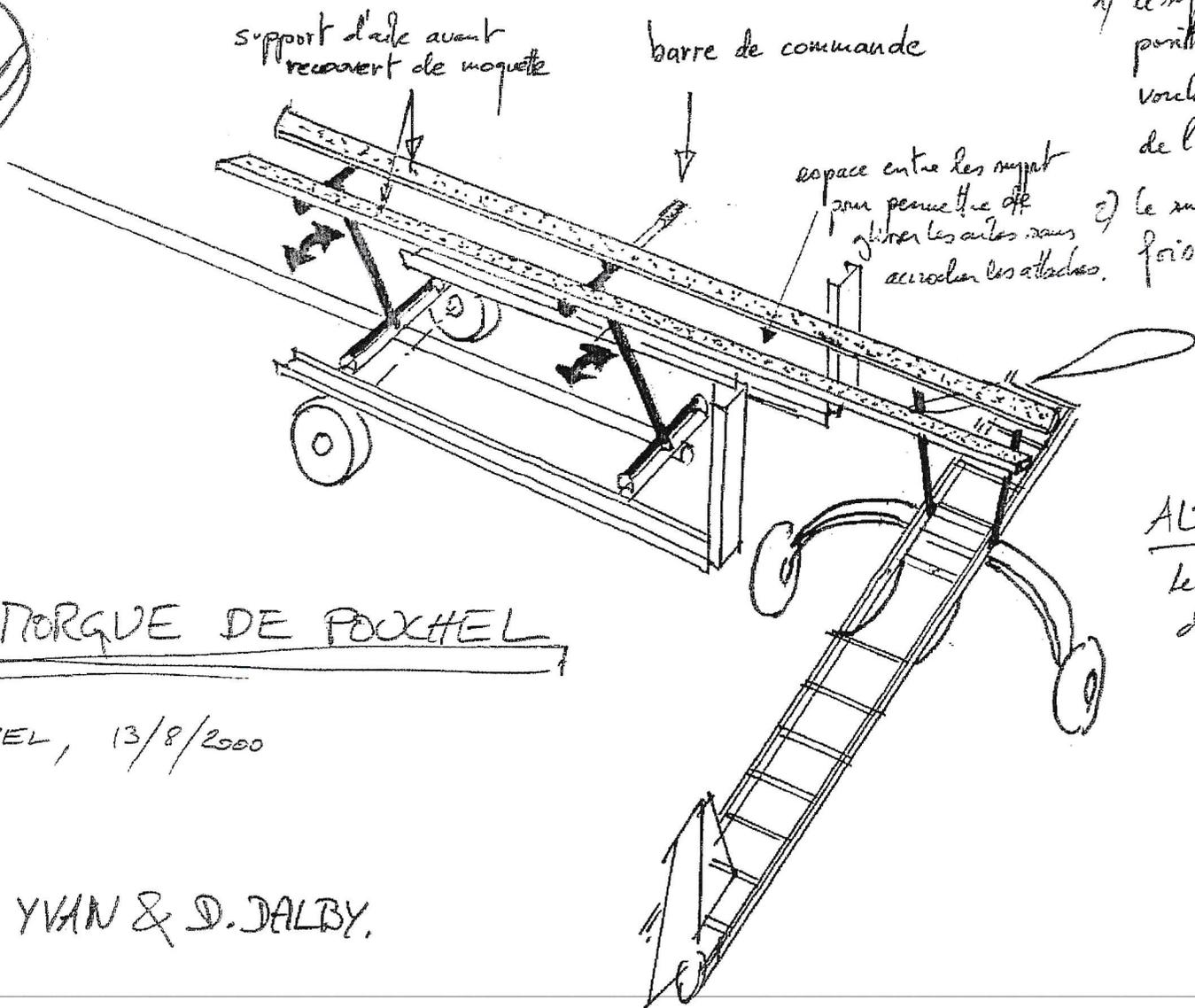
Source Bruno Riffenbach
06 71 38 06 30

REMORQUE DE CHRISTOPHE

Elle est conçue pour MONTER et DEMONTER tout seul son POUCHEL.

Il l'a réalisée : le concept était bon.

Il faut seulement prévoir un treuil électrique 12 CV (je crois que l'on peut en trouver pour environ 1000 francs), pour monter et descendre le système.



AVANTAGE :

- 1) le support de l'aile avant vient se positionner exactement à la hauteur voulue pour permettre la fixation de l'aile avant sur les mats du pouce.
- 2) le support de face vers le bas une fois l'aile fixée sur les mats, le support est maintenu en position haute par une chaîne + crochet.

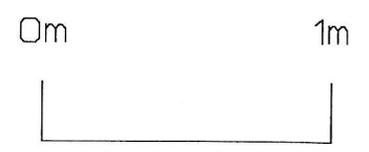
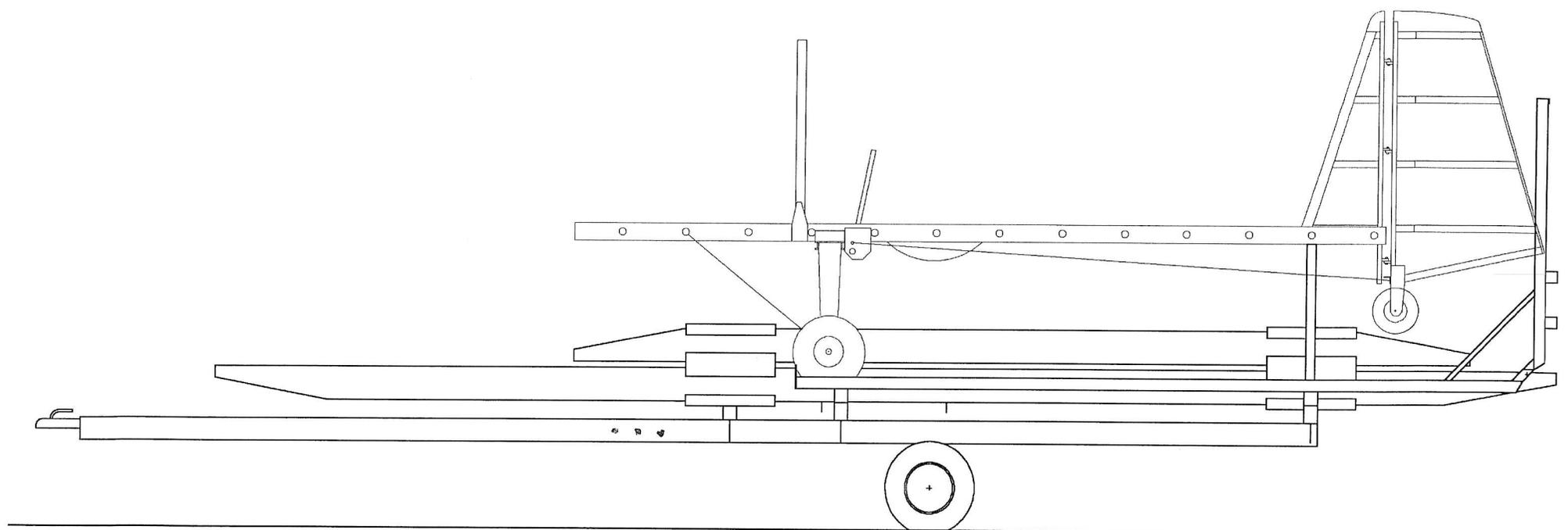
ALTERNATIVE :

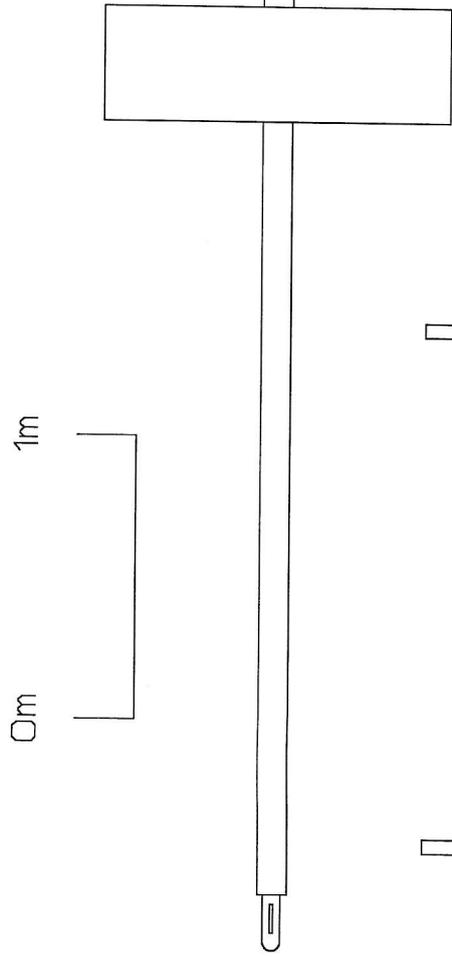
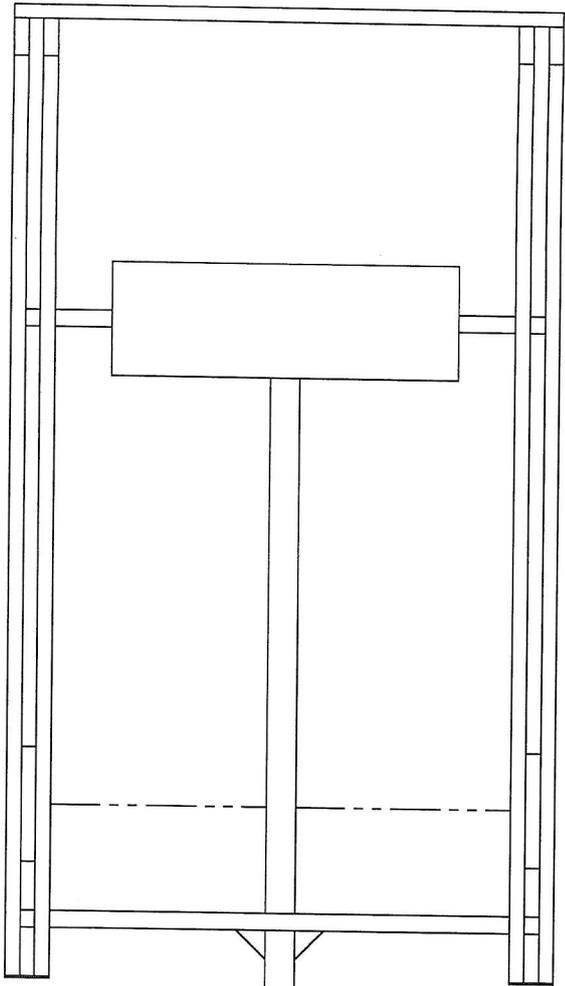
le support est fixé sur des barres de toit de voiture.

RETORQUE DE POUCHEL

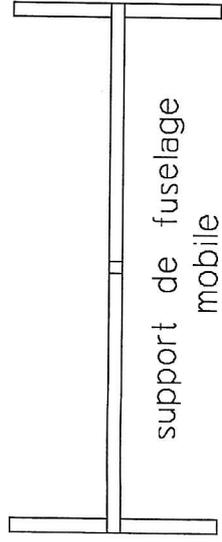
KÖPPEL, 13/8/2000

→ YVAN & D. DALBY.

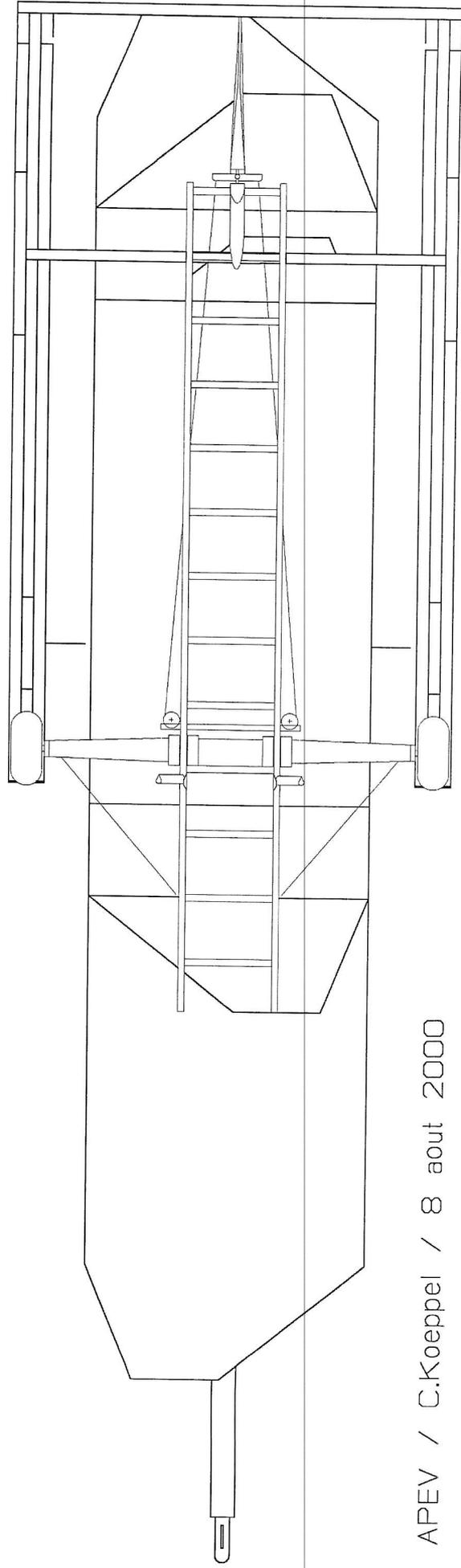


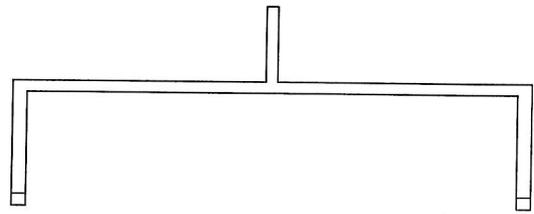


0m 1m

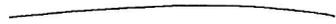


support de fuselage
mobile





support de fuselage
mobile



4 supports d'ailes
mobiles

